

FGL-Fraktion, Peter Müller-Neff, Herrmann-Hesse-Weg 8, 78464 Konstanz

Oberbürgermeister Uli Burchardt  
Bürgermeister Langensteiner-Schönborn  
Rathaus/Technisches Rathaus  
Kanzleistr. 12/ Untere Laube 24  
78462 Konstanz

Peter Müller-Neff,  
Gemeinderat

Kontakt:  
07531/54879  
[peter.mueller-neff@freenet.de](mailto:peter.mueller-neff@freenet.de)  
26.05.2023

## **Antrag TOP TUA Verkehrsberuhigung am Zähringerplatz**

(bitte mit Vorlage des Lageplans)

### **Verkehrsberuhigung am Zähringerplatz: Vorschläge für eine Erprobungsphase**

Der Zähringerplatz als Stadtteilmittelpunkt und Nahversorgungsschwerpunkt von Petershausen, dem bevölkerungsreichsten Stadtteil von Konstanz, braucht mehr Aufenthaltsqualität und eine fußgänger- und fahrradfreundliche Gestaltung. Momentan ist er ein reiner Kfz-Verkehrsraum, der seinem Stellenwert im Stadtteil nicht gerecht wird. Eine Aufwertung soll durch eine Verkehrsberuhigung und eine kostengünstige provisorische Umsetzung durch Markierung, Beschilderung und ggfs. Poller erfolgen, vergleichbar dem Provisorium am Bahnhofplatz, z.B. mit Mitteln aus dem HaPro Fuß.

Ziel ist eine Verkehrsberuhigung (Shared Space oder Tempo 30) von der Kreuzung Wollmatinger/Allmannsdorfer Straße bis zur Kreuzung Moltkestraße/St. Gebhard-Platz.

Die FGL stellt für ein kurzfristiges Provisorium nachfolgende Anregungen an die Verwaltung. Da der Endausbau wegen des Volumens nicht kurzfristig realisierbar scheint, bitten wir um Vorschläge, was aus Sicht der Verwaltung aktuell umgesetzt werden kann.

1) Öffentlicher Verkehr:

Einrichtung eines Kreisels mit Durchmesser ca. 26 m an den beiden genannten Kreuzungen als Endpunkte des verkehrsberuhigten Bereichs (für Gelenkbus mit d= 23 m befahrbar incl. Wendemöglichkeit für die Uni-Linie 9C)

2) Führung des Radverkehrs:

- a) Verlängerung der Fahrradstraße von der Jahnstraße über den Kreisel in die Friedrichstraße Richtung Uni.
- b) umgekehrt von der Uni kommend über einen Bypass in die Jahnstraße und zum Zähringerplatz. Die bestehende zurückgezogene Ampel als Querung bleibt.
- c) auf dem Zähringerplatz auf der Fahrbahn, weiter auf der Busspur in der Theodor-Heuss-Straße zum Sternenplatz.

3) Fußgänger\*innen und Aufenthaltsqualität:

- a) weitere Querungshilfen vor dem Seerheincenter und der Schule.
- b) Verbreiterung des Gehwegs auf Kosten des Radwegs mit zusätzlichen Fahrradbügeln vor dem Seerheincenter.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Müller-Neff

