

FGL-Fraktion, Dr. Dorothee Jacobs-Krahen, Buhlenweg 7a, 78467 Konstanz

Oberbürgermeister Uli Burchardt
Rathaus
Kanzleistr. 12
78462 Konstanz

Dr. Dorothee Jacobs-Krahen,
Gemeinderätin

Kontakt:
07531/73682

d.jacobs-krahen@t-online.de

15.11.2023

Die FGL stellt aufgrund der Dringlichkeit folgenden Antrag zur Behandlung in der Gemeinderatssitzung am 23.11.23:

Die Verwaltung möge berichten, ob durch die aktuelle Personalmangelsituation im Busbetrieb der SWK Konstanz und den daraus resultierenden kurzfristigen und langfristigen Ausfällen der Buskurse im Stadtgebiet

- die Vorgaben des Nahverkehrsplans der Stadt Konstanz - beschlossen vom Gemeinderat am 17.12.2015 - eingehalten werden? Werden die Standards und Vorgaben, insbesondere über den Umfang der Leistungen, die die SWK als AuftragnehmerIn zu leisten hat, erfüllt?
- die ausreichende Bedienung der Konstanzer Bevölkerung gewährleistet ist? Wir bitten um quantitativ messbare Aussagen. Wann und durch welche Maßnahmen soll der Busverkehr wieder zuverlässig werden?
- die Stadt Konstanz als AuftraggeberIn rechtliche Möglichkeiten hat, um Einfluss darauf zu nehmen, dass das Angebot der SWK bezüglich ÖPNV Leistungen in dem Umfang angeboten wird, wie das im Vertrag zwischen der AuftraggeberIn und AuftragnehmerIn geregelt ist? Wir bitten um Darstellung der rechtlichen Möglichkeiten.

Begründung:

Die Personalsituation im Busbetrieb der Stadtwerke hat zwischenzeitlich deutlich spürbare Auswirkungen auf das Liniennetz der Busse in Konstanz. Die Linie 9C ist bis auf weiteres eingestellt. Die Linien 3 und 12 fahren von Montag bis Samstag im 20-Minuten-Takt. Die Linien 4/13, 13/4 und 6 fahren an Samstagen im 30-Minutentakt. Auf der Linie 9 gibt es an Sonn- und Feiertagen nur noch einen 60-Minuten-Takt. Auch kurzfristig sind Buslinien von Kursausfällen betroffen (z.B. am 8.11. die Linien 1,2 und 6 am Nachmittag), was eine Fahrt mit dem Bus nicht mehr planbar macht und die Fahrgäste verärgert und verunsichert.

Im Rahmen der Maßnahmen gegen den Klimawandel ist die Stärkung des ÖPNV von großer Bedeutung. Wenn aber zunehmend mehr Bürgerinnen und Bürger den Bus nutzen sollen, muss er eine gute Linienführung haben, die wesentlichen Einrichtungen der Stadt bedienen, zuverlässig und preiswert sein und in regelmäßigem, kurzem Abstand fahren. Das ist derzeit leider nicht gegeben.