

Stadtverwaltung · 78459 Konstanz am Bodensee

Freie Grüne Liste
Junges Forum
Linke Liste

Oberbürgermeister
Uli Burchardt

Rathaus
Kanzleistraße 15

Tel. 07531 900 - 2211 / 2212
Fax 07531 900 - 2214
ob@konstanz.de

04.02.2021

Modellversuch Tempo 30 flächendeckend Ihr Schreiben vom 15.12.2020

Sehr geehrter Stadtrat Peter Müller-Neff,
sehr geehrter Herr Stadtrat Matthias Schäfer,
sehr geehrter Herr Stadtrat Simon Pschorr,

die Verwaltung hat zunächst mit der Stadt Freiburg und dem Verkehrsministerium BW (VM) Kontakt aufgenommen, um die Hintergründe und Absichten des von Freiburg gewünschten Modellversuchs zu erfahren. Hierbei geht es nicht um eine *flächendeckende* Ausweisung von T 30 im gesamten Stadtgebiet, sondern um die Vereinheitlichung der Geschwindigkeitsbeschränkung für Straßen, in denen aufgrund der Überschreitung von Lärmgrenzwerten oder der Lage von Schulen, Seniorenheimen etc. die zulässige Geschwindigkeit von 30 und 50 km/h häufig wechselt, weil die StVO eine durchgängige Anordnung von T30 auch bei häufig wechselnden zulässigen Geschwindigkeiten bisher nicht zulässt.

Gemäß der obersten Straßenverkehrsbehörde im VM plant das Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur (BMVI) keine Modellversuche „T30 flächendeckend in der Gesamtstadt“. Die erneute Rücksprache mit der Stadt Freiburg hat ergeben, dass dort bis heute (28.1.2021) noch keine Antwort des BMVI vorliegt.

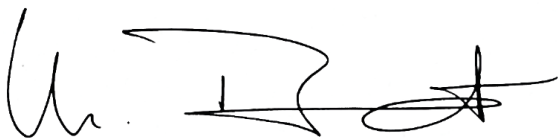
Auf unsere Anfrage beim Städtetag zu einem T-30 Modellversuch in Niedersachsen hat dieser uns die Antwort von Herrn Erdmenger, Leiter Abteilung „Nachhaltige Mobilität“ im VM, weitergeleitet: Auch in Niedersachsen werden keine T-30-Zonen flächendeckend ein-

gerichtet, sondern Geschwindigkeitsbegrenzungen nur für Einzelstrecken. "Das ist aber bei uns ohnehin gang und gäbe. Zudem lässt die Oberste Straßenverkehrsbehörde in Baden-Württemberg weitere Spielräume als die meisten anderen Bundesländer", so Herr Erdmenger.

In der Stadt Konstanz sind die Spielräume der StVO zu Tempo 30 bereits ermessensgerecht im Rahmen der uns gegebenen Möglichkeiten und Berücksichtigung des ÖPNV-Netzes ausgeschöpft. Wir werden auch weiterhin die bestehenden Spielräume und Instrumente wie den Lärmaktionsplan nutzen, um in möglichst vielen Bereichen der Stadt Tempo 30 ausweisen zu können. Dennoch halten wir das Anliegen der Stadt Freiburg für sinnvoll. Nach genauer Kenntnis der Vorgänge und Gespräche mit dem MV haben wir uns daher entschieden, Ihre Anregung aufzugreifen und das BMVI anzuschreiben. Ziel soll sein, dass das BMVI den Kommunen ermöglicht, T 30 auch dann anordnen zu dürfen, wenn die Voraussetzungen gemäß StVO (Sicherheit, Lärmschutz) nicht vorliegen, aber dadurch ein häufiger Wechsel der zulässigen Geschwindigkeiten vermieden werden kann. Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg (VM) würde die Stadt Konstanz dabei unterstützen.

Bitte haben Sie Verständnis, dass die Beantwortung Ihres Schreibens etwas gedauert hat. Dies lag zum einen am Eintreffen Ihres Schreibens kurz vor der Weihnachtspause, zum anderen an den Reaktionen aus Freiburg und vom VM, die wir abwarten wollten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Uli Burchardt'. The signature is stylized with a large initial 'U' and a long horizontal stroke.

Uli Burchardt

Oberbürgermeister